

Anders

Ja

D66 **Lansingerland**

Verkiezingsprogramma 2010 - 2014



Anders

Ja

D66

Voorwoord Alexander Pechtold

Ik ben blij dat u dit verkiezingsprogramma leest. Dat u de tijd en moeite neemt om u te verdiepen in de ambities van D66. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik om onze visie met u te delen.

D66 kiest voor vernieuwing. Nederland is een mooi en welvarend land dat heeft stilgestaan, terwijl de wereld veranderde. Een land dat belangrijke beslissingen te lang voor zich uitgeschoven heeft. Een land dat vraagt om verandering. Om een nieuw perspectief, een stip aan de horizon. Niet angstig voor de toekomst, maar optimistisch. Vol vertrouwen in de kracht van mensen.

Wij durven te kiezen, en inderdaad, daarmee zetten we ons af tegen het grijze gemiddelde en de huidige politiek van stilstand. Wij hebben een alternatief, een eigen ambitieuze vernieuwingsagenda. Een agenda om van Nederland een voortrekker en baanbreker in de 21ste eeuw te maken. Een agenda waarmee wij volmondig "Ja" zeggen tegen de uitdagingen en kansen van morgen. Met een overheid die haar beperkingen kent en doet wat zij belooft. In een samenleving gericht op ruimte voor individuele ontplooiing. Die mensen niet verdeelt maar helpt emanciperen. Net als D66 verschillen tussen mensen positief waardeert, omdat ze veerkracht en creativiteit brengen.

In maart kunt u uw stem weer laten horen. Dan kunt u kiezen voor vernieuwing. Dan bepaalt u hoe uw gemeente er uit gaat zien. Daar moet de verandering beginnen. Dicht bij huis. In uw gemeente, in uw wijk, in uw straat. Ook in uw gemeente staan gemotiveerde en deskundige D66-kandidaten klaar om vol optimisme de verandering vorm te geven. Ik vraag u de plaatselijke D66 kandidaten dan ook te steunen en op 3 maart D66 te stemmen.

Alexander Pechtold
Partijleider D66

Anders

Ja

D66

Lansingerlanders!

D66 is nieuw

D66 is nieuw in Lansingerland. Begin 2009 hebben we onszelf opgericht. Waarom hebben we dat gedaan? Omdat we een politiek geluid missen in Lansingerland. Omdat we vinden dat besturen in Lansingerland beter kan, slagvaardig, transparant, met heldere keuzes en met meer betrokkenheid van u, de inwoners.

In het afgelopen jaar zijn we enthousiast aan de slag gegaan met het opbouwen van onze partij, het rekruteren van kandidaten voor de gemeenteraad en het vastleggen van onze ideeën in een verkiezingsprogramma. Het resultaat presenteren wij nu aan u. Een frisse partij, elf goede kandidaten voor de gemeenteraad en een verkiezingsprogramma waar we trots op zijn. Wij hopen dat ons enthousiasme aanstekelijk werkt en u ons steunt met uw stem op 3 maart 2010.

Ons politiek geluid

D66 gaat uit van de eigen kracht van mensen en staat een politiek voor die het prestatievermogen van mensen stimuleert en beloont. Een politiek die streeft naar een duurzame en harmonieuze maatschappij. We koesteren grondrechten, hebben respect voor waarden en normen en delen welvaart met elkaar. Een politiek die open staat voor invloeden van buitenaf. Denkt en handelt over de eigen grenzen heen.

D66 is een partij die in open verbinding staat met mensen. Zij luistert, gaat in gesprek en vormt dan pas een mening. Een mening die leidt tot duidelijke standpunten en realistische oplossingen. Een partij die durft te kiezen en die keuzes durft uit te leggen. Open en transparant. Een partij die nadenkt over actuele problemen, maar altijd in het licht van de toekomst.

Lansingerland verandert

Lansingerland ondergaat flinke maatschappelijke veranderingen. Tot voor kort waren er drie afzonderlijke gemeenten met een lange traditie van zelfstandigheid en een eigen cultuur. De fusie heeft de vorming van een nieuwe samenleving in gang gezet. Dit biedt ook kansen.

Tegelijkertijd is Lansingerland gegroeid als kool en die groei zal, ondanks de crisis, nog even doorzetten. Door de groei is de bevolkingssamenstelling veranderd. Meer bewoners, meer verschillende levensstijlen, meer verschillende wensen ten aanzien

Anders

Ja

D66

van het voorzieningenniveau in en om de gemeente. Ook dat draagt bij aan een veranderende maatschappij.

Door die groei is ook de structuur van Lansingerland veranderd. Meer huizen, meer infrastructuur, meer bedrijfstreinen, meer drukte ook. De groei van Nederland is ook merkbaar in Lansingerland. Ook andere overheden voeren plannen uit die de leefbaarheid van Lansingerland beïnvloeden: HSL, A13/A16, de aanleg van natuur en recreatievoorzieningen.

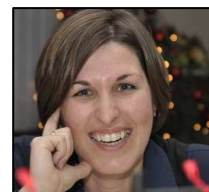
Onze visie

D66 wil tussen al die dynamiek en turbulentie sturen op een harmonieuze en evenwichtige ontwikkeling. Lansingerland moet een plek zijn waar alle bewoners zich thuis voelen, ongeacht of ze hier al jaren wonen of net nieuw zijn. Een voorwaarde daarvoor is dat de groei van Lansingerland duurzaam plaatsvindt met voldoende aandacht voor leefomgeving en groene gebieden. De economische basis van Lansingerland wordt verbreed. Maar ook de ontwikkeling van de maatschappij vraagt aandacht. Er is ruimte en respect voor ieder zijn opvattingen en achtergrond. Om dat waar te maken zal het bestuur van Lansingerland zich moeten verbreden en ontwikkelen. Meer ruimte voor de verschillende geluiden uit de maatschappij, sneller en beter inspelen op de problemen die zich voordoen en vooral beter luisteren naar de bewoners. Deze visie werken we uit in dit verkiezingsprogramma.



Jeroen Heuvelink

Lijsttrekker
D66-Lansingerland



Aniek Dane

Voorzitter
D66-Lansingerland

Anders

Ja

D66



Marina

"Beter een goede buur dan een verre vriend. Als je elkaar kent is het een stuk makkelijker om de wijk leefbaar te houden. Je kan dan eens iemand aanspreken op zijn gedrag. Of je kan samen zorgen dat de wijk er netjes bij ligt en gevaarlijke situaties aanpakken. Helaas trekken mensen zich steeds meer terug in hun eigen huis. Bang om een klap te krijgen als ze ergens wat van zeggen. Vaak luistert de gemeente slecht naar bewoners. Dat helpt ook niet".



Maarten

"Ik kom nu vaak in Rotterdam, daar is het op sommige plekken echt eng. Maar vergis je niet, in Lansingerland gebeurt ook veel. Op mijn middelbare school werden drugs verkocht en ik kende jongens die rondhingen en vernielingen aanrichtten. Met sommigen van die lui komt het niet meer goed. Anderen deden, denk ik, een beetje mee. Er was ook niet veel anders te doen".

Leven en wonen in Lansingerland

D66 gelooft dat een goede sociale samenhang verreweg de beste garantie is voor leefbaarheid in een wijk. D66 ondersteunt en stimuleert daarom initiatieven in buurten met een wijkgerichte aanpak. Voor jongeren worden uitgaansgelegenheden gecreëerd. Vandalisme wordt niet getolereerd.

De kwaliteit van de directe leefomgeving staat steevast hoog op de agenda van burgers. Het gaat vaak om dingen van de menselijke maat zoals last van hondenpoep, tekort aan of onveilige speelvoorzieningen en kapotte verlichting. Maar ook grotere problemen als vandalisme, verkeersonveiligheid en overlast tasten de leefomgeving aan. D66 gelooft dat individuen en sociale netwerken het verschil maken in de leefomgeving. Zij zien als eerste wat er speelt, spreken elkaar aan en bedenken plannen.

Toch krijgt initiatief uit de buurt niet altijd gehoor bij de gemeente. Menig plan voor speeltuin of verkeersdrempel moest het afleggen. Zonde want zo wordt eigen initiatief juist niet gestimuleerd. D66 wil een wijkgerichte aanpak introduceren. Als bewoners in de wijk zich organiseren dan kunnen zij een buurtbudget krijgen. Met dit budget kan in de eigen wijk geïnvesteerd worden. Bewoners krijgen ook de mogelijkheid om een eigen wijkbeheersplan op te stellen. Dat plan is leidend voor

Anders

Ja

D66

D66 wil:

- **een buurtbudget invoeren**
- **dat bewoners het wijkbeheer bepalen**
- **verlaging van de drempel voor burgerinitiatief**
- **ontwikkeling van een uitgaanscentrum in Berkel**
- **alcoholverbod op hangplekken**
- **bekende probleemgevallen aanpakken via jeugdzorg, politie en justitie**
- **Rotterdam Airport verplaatsen en nachtsluiting van 23-7 uur**
- **bestrijden herrie HSL**
- **A13/A16 nee, tenzij**

gemeentelijke diensten. D66 vindt dat wijkbewoners de mogelijkheid moeten hebben om (grotere) investeringsvoorstellen rechtstreeks aan de Raad voor te leggen. D66 zal zich dan ook inzetten voor eenvoudigere regels voor burgerinitiatieven.

D66 realiseert zich dat niet alle leefbaarheidsprobleem alleen via buurtinitiatief kunnen worden opgelost. Bijvoorbeeld vandalisme, openbare dronkenschap en beledigingen. In deze situaties moet de gemeente een actieve rol spelen in het oplossen van de problemen. D66 wil een gerichte aanpak om dit op te lossen. Bijvoorbeeld door het inzetten van jeugdzorg en justitie. D66 wil in ieder geval een alcoholverbod op alle bekende hangplekken.

D66 ziet in de nabije toekomst een groeiende groep jongeren ontstaan. De peuters van nu zijn over tien jaar allemaal tieners. D66 wil ook voor hen een interessante leefomgeving bieden. Afgezien van sportfaciliteiten zijn de voorzieningen voor deze groep nu schaars. D66 wil dat veranderen. D66 denkt aan de ontwikkeling van een uitgaansgebied in Lansingerland. Daarin kunnen voorzieningen zoals horeca, disco en bioscoop door ondernemers worden gerealiseerd. Volgens D66 is de locatie van het huidige stadhuis van Berkel en Roderijs mogelijk een geschikte locatie.

D66 is voorstander van verplaatsing van Rotterdam Airport naar de Tweede Maasvlakte. Zolang Rotterdam Airport op de huidige locatie gevestigd is vindt D66 dat er niet gevlogen mag worden tussen 23:00 tot 07:00 uur.

D66 erkent dat inwoners overlast hebben van de HSL. Ongeacht de vraag of geluidsnormen worden overschreden vindt D66 dat er samen met de belanghebbenden gezocht moet worden naar concrete maatregelen. Er kan niet volstaan worden met doorverwijzen naar het Rijk. De gemeente heeft een eigen verantwoordelijkheid. D66 zal zich inzetten om de herrie van de HSL te bestrijden. Een overkapping van het traject is de hoofdprijs maar andere oplossingen moeten niet uitgesloten worden. Het gaat om het terugdringen van overlast nu en in de toekomst.

Bij geplande aanleg van nieuwe rijksinfrastructuur moeten eerst nut en noodzaak worden aangetoond. Achteruitgang in de leefomgeving als gevolg van nieuwe infrastructuur dient gecompenseerd te worden. De A13/A16 is een testcase. D66 is niet overtuigd van de nut en de noodzaak van deze weg en ziet liever investeringen in openbaar vervoer. Mocht de weg er toch komen dan mag de A13/A16 de leefbaarheid niet aantasten. Zij dient zoveel mogelijk ondertunneld aangelegd te worden.

Anders

Ja

D66



Marina

Al vele jaren werk ik met heel veel plezier. Eigenlijk toen de kinderen naar de creche gingen was het voor ons allemaal goed te regelen. Echter, nu ze groter zijn en gebruik moeten maken van de buitenschoolse opvang is het allemaal een stuk lastiger geworden. Laatst moest ik onverwachts vroeg beginnen en in de volste veronderstelling dat er op vrijdagochtend voorschoolse opvang zou zijn, stond ik met mijn zoon voor een gesloten deur. Gelukkig woonde de medewerksters van de buitenschoolse opvang bij ons in de straat. Zodat zij onze zoon naar school heeft gebracht. Het zou fijn zijn als voor werkende ouders de opvang van de kinderen beter geregeld zou zijn.



Joop en Gonnie

Momenteel zijn we nog actief en mogen we zeker niet klagen over onze gezondheid, maar er komt natuurlijk een tijd dat het qua gezondheid minder wordt. We hopen zolang mogelijk zelfstandig te kunnen blijven wonen en niet afhankelijk te zijn van anderen. Als we over onze oude dag nadenken, zien we ons zelf niet in een bejaardentehuis wonen. Helaas, wonen onze kinderen zo ver van ons vandaan dat zij ook niet voor ons kunnen zorgen als het zover is. Zouden we trouwens ook niet willen. Daarvoor hebben zij het te druk met hun eigen gezin. Graag zouden wij in Lansingerland zelfstandig willen blijven wonen. Als we het nodig hebben willen we daarin dan graag ondersteund worden.

Vorzieningen Lansingerland

Lansingerland wordt een gemeente van 70.000 inwoners. Hierbij hoort een passend voorzieningenniveau. D66 vindt het realiseren van deze voorzieningen een samenspel tussen gemeente, inwoners en marktpartijen. Of het nu om sport, onderwijs, zorg of welzijn gaat.

D66 is van mening dat het publieke voorzieningenniveau in Lansingerland adequaat moet zijn. De gemeente heeft hier een verantwoordelijkheid in maar zal het als gevolg van de financiële crisis met minder moeten doen. D66 wil de kwaliteit van het voorzieningsniveau handhaven door samenwerking tussen instellingen en multifunctioneel gebruik van gebouwen en materieel te bevorderen. D66 is daarom een voorstander van het gebruik maken van het landelijk budget voor het aanstellen van combinatiefunctionarissen. Een functionaris die voor twee

Anders

Ja

D66

D66 wil:

- **samenwerking tussen onderwijs, cultuur, sport en welzijnsvoorzieningen stimuleren**
- **middelbare scholen voor VMBO, HAVO en VWO aantrekken**
- **plaatsen BSO en crèches creëren**
- **WMO-raad versterken**
- **PGB eenvoudig houden**
- **voldoende (pre)natale zorg**
- **voldoende thuiszorg**

verschillende instellingen (sport en onderwijs) werkt en zich onder andere richt op het samenbrengen van deze organisaties. Dit draagt ook bij aan het oplossen van het problemen die verenigingen kennen met het teruglopen van het aantal vrijwilligers.

Lansingerland ligt tussen vier grote steden, die een rijk, commercieel, cultureel en recreatief voorzieningenaanbod bieden. Het voorzieningenniveau in Lansingerland moet rekening houden met wat in de omgeving beschikbaar is. Niet alles hoeft in de eigen gemeente aanwezig te zijn. Voorwaarde is wel dat voorzieningen in andere steden toegankelijk zijn voor de inwoners van Lansingerland. In dit programma leggen wij het accent bij voorzieningen voor onderwijs en zorg & welzijn in Lansingerland.

Lansingerland kent veel jonge inwoners. D66 vindt dat kinderen in principe hun hele schooltijd in de gemeente moeten kunnen doorlopen. Kwalitatief goede middelbare scholen voor VMBO, HAVO en VWO zijn nodig, maar ook voldoende aanbod van basisonderwijs. Basisonderwijs zonder goede kinderopvang is tegenwoordig nauwelijks nog mogelijk. Om het tekort aan plaatsen op buitenschoolse opvang en crèches aan te pakken moedigt D66 samenwerking met scholen, sport- en culturele verenigingen aan.

Om de innovatieve greenport te versterken is D66 ook voor een agrarische leerlijn binnen de gemeente. De samenwerking met de Universiteit Wageningen is een voorbeeld op WO niveau. D66 wil ook de mogelijkheden voor MBO en HBO onderzoeken.

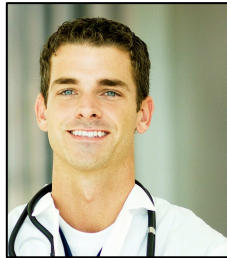
D66 vindt dat iedereen die wordt beperkt door ziekte, handicap of leeftijd zo volledig mogelijk moet kunnen deelnemen aan de maatschappij. De diensten en voorzieningen die daarvoor nodig zijn, worden op basis van de Wet Maatschappelijke Opvang (WMO) door de gemeente aanbesteed. Bij aanbesteding staan de criteria, kwaliteit, continuïteit, toegankelijkheid en prijs centraal. Gezien de bevolkingssamenstelling van Lansingerland hecht D66 aan een goed een toegankelijke (pre)natale zorg en voldoende thuiszorg zodat mensen in staat worden gesteld in hun eigen omgeving te wonen en leven.

De wens van de uiteindelijke gebruiker weegt voor D66 zwaar. D66 vindt daarom dat er geïnvesteerd moet worden in de WMO-raad. D66 gelooft in de eigen verantwoordelijkheid van het individu. Mensen die kiezen voor een persoonsgebonden budget (PGB) moeten zo min mogelijk lastig gevallen worden met verantwoording en administratieve lasten.

Anders

Ja

D66



Stefan

"Lansingerland ligt centraal tussen Den Haag en Rotterdam. De ontsluiting richting snelwegen is goed. Een zakenvliegveld en de grootste haven van Europa liggen om de hoek. Ideaal recept voor vestiging van nieuwe ondernemingen. De gemeente moet dit beter benutten en ervoor zorgen dat juist duurzame en innovatieve bedrijven zich hier willen vestigen".



Joop en Gonnie

"We hebben de afgelopen jaren onze gemeente drastisch zien veranderen. Meer woningen, maar ook meer winkels en voorzieningen. We hebben altijd hard gewerkt en hopen binnenkort wat meer van onze vrije tijd te kunnen genieten. Graag ook dicht bij huis. Wat meer en diverse horeca in Lansingerland zou voor ons daarom echt een plus zijn".

Economisch sterk Lansingerland

D66 Lansingerland wil dat de gemeente de juiste voorwaarden schept voor de vestiging van innovatieve en duurzame bedrijven. Ook moeten drempels voor (kleine) startende ondernemingen worden weggenomen. Initiatieven op het gebied van handel en bedrijvigheid moet de gemeente omarmen en ondersteunen. D66 wil dat de samenhang en samenwerking tussen bedrijfsleven en onderwijs wordt gestimuleerd.

D66 wil de sterke kanten van de verschillende kernen gebruiken om kwalitatief meer te bieden in de gemeente als geheel. Bijvoorbeeld door een extra focus op glastuinbouw, recreatie of winkelen. D66 vindt wel dat in elke kern voldoende basisvoorzieningen aanwezig moeten zijn.

In Lansingerland is plaats voor ondernemers. D66 ondersteunt de ontwikkeling van de bestaande en geplande bedrijventerreinen, maar volgt deze kritisch. Daarbij wil D66 vooral inzetten op bedrijven die een innovatief en duurzaam karakter hebben. Niet alleen grote bestaande bedrijven, maar ook startende ondernemers zijn zeer welkom. Regels om te starten moeten eenduidig, begrijpelijk en uitvoerbaar zijn. Starters kunnen gestimuleerd worden door tijdelijke lastenverlaging of speciale tarieven.

Om bedrijven aan te trekken wil D66 dat er extra wordt ingezet op het bekendmaken van de economische kansen die de

Anders

Ja

D66

D66 wil:

- **duurzame en innovatieve bedrijven aantrekken**
- **belastingvoordeel startende ondernemers**
- **promoten economische kansen Lansingerland**
- **onderzoek naar mogelijkheden agrarische leerlijn**
- **inzetten op volle bedrijventerreinen**

gemeente te bieden heeft. Goede verbindingen over de weg, in de nabijheid van grote steden, recreatiemogelijkheden, een groene woonomgeving en veel koopkrachtige inwoners. Lansingerland moet deze voordelen gericht op de kaart zetten bij potentiële investeerders en bedrijven.

Veel werkgelegenheid in Lansingerland is gerelateerd aan de glastuinbouw. D66 ondersteunt het ingezette beleid in deze sector om verder te innoveren en kennisontwikkeling te stimuleren. Goed onderwijs speelt hierin een cruciale rol. D66 wil samenwerking tussen beroepsopleidingen en glastuinbouwbedrijven stimuleren. Bijvoorbeeld door het ontwikkelen van een agrarische leerlijn binnen de gemeente, Glastuinbouwbedrijven hebben dan direct de beschikking over goed geschoold personeel en de scholen profiteren van de kennis en kunde die de bedrijven bieden via bijvoorbeeld stageplaatsen.

Anders

Ja

D66



Marina

"Op woensdag breng ik altijd de kinderen op de fiets naar school. Ik moet zeggen, dan schrik ik wel van wat er allemaal om me heen gebeurt. Eerst is het goed uitkijken op de dijkweggetjes. Auto's rijden rakelings langs en als er vrachtwagens of tractoren rijden dan houd ik mijn hart vast. Rond de school is het daarna een komen en gaan van ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen. Ik herken het wel. Ik heb het ook druk en ook ik breng de kinderen vaak met de auto omdat ik anders niet op tijd op mijn werk kom. Ik weet het ook niet. Zou er wel een oplossing zijn voor dit probleem?"



Maarten

"Ik studeer in Rotterdam. Om daar te komen maak ik graag gebruik van mijn OV-jaarkaart. Met de RandstadRail zit ik zo in Rotterdam. Hij zou alleen wel wat vaker mogen rijden. Het is soms geen pretje om op het station te komen. Met de bus doe ik er erg lang over, zeker in de spits. In de zomer ga ik met de fiets, maar in de herfst is dat geen doen. Dan kom ik kletsnat aan."

Mobiel Lansingerland

D66 Lansingerland geeft binnen de kernen de voorkeur aan mobiliteit op de fiets en met het openbaar vervoer. Investerings van de gemeente zijn hierop gericht. D66 wil een goede ringstructuur en verkeersbepurende maatregelen om in de kernen de verkeersveiligheid te verbeteren. De gemeente werkt samen met bewoners en organisaties om verkeersonveilige situaties aan te pakken.

Het is druk op de wegen binnen Lansingerland. Veel inwoners van Lansingerland zijn forensen waardoor er in de spits veel verkeer is op de wegen binnen de gemeente en op de ontsluitingswegen. Met de geplande woningbouw en uitbreiding van bedrijventerreinen en glastuinbouw blijft er verkeer bijkomen in en rond Lansingerland. De bereikbaarheid van Lansingerland moet nu, en met het oog op de toekomst gewaarborgd blijven.

D66 wil dat de ZORO-bus er zo snel mogelijk komt. De verschillende kernen moeten allemaal goed worden ontsloten met de belangrijke knooppunten voor openbaar vervoer, zoals de diverse haltes van de RandstadRail en het toekomstige station Bleizo. D66 wil ook het gebruik van de fiets stimuleren. Er moeten doorgaande fietsroutes komen. Genoeg parkeergelegenheid

Anders

Ja

D66

D66 wil:

- **versnellen ontwikkeling station Bleizo en omgeving**
- **realisatie ZoRo-bus**
- **verbeteren van dienstregeling openbaar vervoer**
- **inrichten van doorgaande fietsroutes**
- **verder ontwikkelen van ringstructuur**
- **verkeersbeperkende maatregelen op onveilige (dijk)wegen**
- **verkeersveiligheidsprogramma per wijk samen met met bewoners en**

voor fietsers in de buurt van winkels en bij de haltes van de RandstadRail.

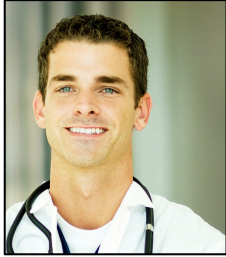
D66 wil autoverkeer snel uit de kernen leiden en wil daarom een goede ringstructuur van wegen. In de kernen worden maatregelen getroffen om dit te stimuleren. Hierbij denkt D66 aan eenrichtingsverkeer, bestemmingsverkeer en snelheidsbeperkende maatregelen zoals drempels. Door een goede combinatie van deze instrumenten plus een goede ringstructuur kunnen de onveilige situaties op de kleine (dijk)wegen in en tussen de kernen worden verminderd.

De verkeersveiligheid bij scholen en speelplaatsen moet beter. Om dit probleem echt op te lossen vindt D66 dat de gemeente dit samen met scholen en ouders moet aanpakken. Voor elke school dient er dan een plan op maat worden gemaakt en uitgevoerd. Dit plan hoeft zich niet te beperken tot fysieke aanpassingen, ook voorlichting kan onderdeel van het programma zijn.

Anders

Ja

D66



Stefan

"We mogen wel eens wat beter omgaan met onze aardbol. Het terugdringen van het broeikaseffect. Een beetje consuminderen. Het kan allemaal helpen. Mensen weten zelf prima wat ze kunnen doen. De overheid moet niet moraliseren maar mensen stimuleren om duurzame keuzen te maken. Ik las in de krant dat we in Lansingerland bezig zijn met aardwarmte. Met dit soort initiatieven zou de gemeente meer kunnen doen. Misschien dat grote bedrijven die maatschappelijk ondernemen er ook iets mee willen".



Joop en Gonnie

"Het wordt wel steeds drukker in Lansingerland. Meer huizen en meer verkeer. Soms gaat het ons wat te ver. Een snelweg door het Lage Bergse Bos, dat is toch zonde van dat schitterende gebied. Of die HSL die vlak langs de huizen loopt. Soms twijfel ik of het allemaal wel slim wordt aangepakt. Als je zoveel bouwt zou je toch ook veel meer moeten investeren in groen en het milieu. Volgens mij kan het één niet zonder het ander. We willen dat het hier lekker wonen blijft. Voor ons, maar ook voor onze kleinkinderen".

Duurzaam Lansingerland

D66 ziet Lansingerland als een bescheiden gemeente in een groene omgeving waar energie duurzaam wordt opgewekt. De gemeente bevordert investeringen in duurzaamheid en geeft zelf het goede voorbeeld. De politiek bestrijdt aantasting van het leefklimaat en communiceert open over bestaande hinder en risico's.

De groei van Lansingerland naar 70.000 inwoners moet op een duurzame wijze plaatsvinden. Het bouwen van huizen, aanleggen van bedrijfsterreinen, wegen en spoorwegen kan niet zonder het bestrijden van broeikasgassen en de ontwikkeling van recreatie- en groengebieden. Ondanks de economische crisis moeten de investeringen in duurzame energie en duurzaam bouwen omhoog. De uitvoering van plannen voor de ontwikkeling van recreatie- en groengebieden mogen niet achter blijven. Plannen voor openbaar vervoer moeten voortvarend worden uitgevoerd. Bij het ontwikkelen van nieuwe woningen wordt er duidelijk aandacht gegeven aan duurzaam bouwen en wonen.

Anders

Ja

D66

D66 wil:

- **plannen voor OV en groen sneller uitvoeren**
- **investeren in duurzame energie**
- **stimuleren besparen energie**
- **opstellen kaart hinder en risico's**

Duurzame opwekking van energie is een speerpunt voor D66. Het huidige college heeft al een ambitieus doel gezet: "Lansingerland energieneutraal in 2025". D66 ondersteunt dat en wil investeren in technieken die op lokaal niveau ingezet kunnen worden om energie op te wekken: zonnepanelen, kleinere windmolens, hergebruik van restwarmte uit kassen en de industrie en de toepassing van aardwarmte. Grote energieleveranciers, zoals Nuon, Essent en Eneco investeren nu in het opwekken van groene energie. D66 wil die bedrijven verleiden te investeren in lokale energieopwekking in Lansingerland. D66 wil samen met de tuinbouwsector, projectontwikkelaars en energiebedrijven een actieplan opstellen voor investeringen in lokale opwekking van duurzame energie.

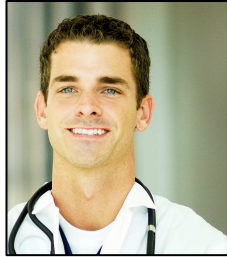
Besparen op het gebruik van fossiele brandstoffen is noodzakelijk. Het is goed voor het milieu en voor de eigen portemonnee. Mensen investeren door onbekendheid en hoge aanschafkosten vaak niet in nieuwe technieken, zoals zonneboilers of hoogrendementsketels. De gemeente moet goede voorlichting geven over bestaande subsidies. D66 wil dat de gemeente het besparen van fossiele brandstoffen stimuleert door middel van gerichte belastingvoordelen. De gemeente doet gerichte investering in led-verlichting, zonnepanelen, een elektrisch wagenpark, etc. Ze heeft immers een voorbeeldfunctie.

Het leefklimaat in Lansingerland gaat achteruit: meer nachtvluchten op Rotterdam Airport, herrie van de HSL en een dreigende doorsnijding van het Lage Bergse Bos door de A13/A16. D66 vindt dat de gemeente verantwoordelijk is voor de leefomgeving van haar inwoners en vindt dat het de plicht van de gemeente is om mensen te informeren over de risico's waaraan ze bloot staan. Daarom wordt er een kaart ontwikkeld waarin alle hinder en risico's in Lansingerland worden weergegeven, zodat gericht actie kan worden ondernomen.

Anders

Ja

D66



Stefan

"Het gaat in de gemeente te vaak om stoeptegels en bankjes in plaats van de grote issues. Onze gemeente zou een slag moeten slaan van dorpspolitiek naar een wat bredere visie. Gooi die luiken open! Wees voorbereid op grote ontwikkelingen en zet onze mooie gemeente eens op de kaart. Dualisme in de politiek is goed, maar dat zie ik nog te weinig terug. De gemeenteraad, de volksvertegenwoordigers, zijn het hoogste orgaan. Maar in de praktijk bepaalt het college het beleid en heeft de raad het nakijken"



Marina

"Politiek en het bestuur is voor mij een ver van mijn bedshow. Komen die bestuurders weleens in de wijk? Als dat het geval zou zijn, hadden ze allang een hek om het schoolplein gezet of zouden we vaker politie zien in het centrum na sluitingstijd. Met een aantal bureaus hebben we het speeltuintje in de wijk opgeknapt. Uiteindelijk werkte de gemeente mee. Zou schelen als je direct weet bij wie je met dit soort ideeën terecht kunt".

Bestuur van mijn Lansingerland

D66 Lansingerland kijkt verder dan de eigen gemeentegrenzen. Regionale samenwerking is belangrijk en hard nodig om zaken te bereiken. Inwoners zijn sturend; waar inwoners zelf verantwoordelijkheid kunnen nemen, ondersteunt de gemeente. Duale verhoudingen tussen raad en college en de betrokkenheid van inwoners bij beleid zijn basisvoorwaarden. Participatie van inwoners is cruciaal voor een democratisch Lansingerland.

D66 wil de bestuurskracht en professionaliteit van bestuur en ambtelijke organisatie versterken. De kracht die met de fusie van de 3B-gemeenten is ontstaan, kan beter worden benut. Wat op regionaal niveau speelt is van groot belang. Investerings met positieve effecten zoals recreatie en groen zijn door goede regionale samenwerking beter binnen te halen. De onderhandelingspositie van de gemeente bij ontwikkelingen zoals de 380Kv en de A13/A16 wordt door regionale samenwerking sterker. D66 wil daarom een bestuur dat zicht heeft op de eigen belangen en een duidelijke strategie voert om deze te bereiken in onderhandelingen met hogere overheden.

Anders

Ja

D66

D66 wil:

- **versterking dualisme**
- **inwoners betrekken bij beleid (code participatie)**
- **participatie vergroten door inzet van ICT**
- **kwaliteitsnormen gemeentelijke dienstverlening (kwaliteitshandvest)**
- **bestuurders en ambtenaren werken ook in de regio**
- **slimmer budgetteren en efficiënter werken**
- **taken overlaten aan markt en maatschappij**

De rolverdeling tussen raad en college moet weer in balans worden gebracht. Belangen van inwoners kunnen beter worden vertegenwoordigd en de besluitvorming kan duidelijker. D66 wil een betere controle in de gemeenteraad en maakt zich hard voor heldere besluitvorming en betere verantwoording richting inwoners. Positief is de voorzichtige trend naar het betrekken van inwoners en andere doelgroepen bij de ontwikkeling van projecten en beleid. D66 wil deze trend met extra kracht doorzetten om te zorgen dat er voldoende ruimte is om samen met belanghebbenden tot goede oplossingen te komen. Dit kan door vaker burgerpanels op te zetten, bijvoorbeeld een jongerenraad, WMO-raad of internetpanels. Daarnaast kan de gemeente meer gebruik maken van initiatieven en organisaties op buurniveau om leefbaarheidsproblemen aan te pakken. D66 wil inwoners ruimte geven om zelf initiatief te nemen. Dit kan worden ondersteund met nieuwe webtechnieken.

De gemeente investeert samen met het rijk in betere dienstverlening. Bijvoorbeeld door te experimenteren met plaatsonafhankelijke dienstverlening. Dit betekent dat inwoners ook buiten Lansingerland gemeentelijke producten en diensten af kunnen nemen. Bij deze dienstverlening hebben inwoners recht om te weten welke kwaliteit ze kunnen verwachten. D66 wil het overzicht van alle gemeentelijke producten en diensten daarom aanvullen met kwaliteitseisen en doorlooptijden. Het moet duidelijk zijn welke consumentenrechten inwoners hebben bij de dienstverlening van de gemeente.

De financiële situatie van de gemeente baart zorgen. De gemeente draait nu al verlies op de woningbouw. Als gevolg van de crisis komen er ook nog eens miljoenen minder uit Den Haag. Veel speelruimte is er niet want D66 wil een sluitende begroting te presenteren. De komende collegeperiode moet dan ook scherp worden gekozen. D66 is daartoe bereid. Het laatste middel waar D66 aan denkt is het verhogen van gemeentelijke belastingen, leges en heffingen. Dat kan alleen als moeilijke keuzes worden gemaakt. Ook het verlagen van budgetten voor mensen die voor hun basisbehoefte afhankelijk zijn van hulp, is niet gewenst.

Om de financiële problemen aan te pakken ziet D66 drie richtingen. Als eerste slimmer omgaan met de beperkte middelen die er zijn. Door het combineren van voorzieningen en bestaande budgetten te overwegen. Ten tweede door de efficiency van het ambtelijk apparaat te verbeteren: dit kan door gebruik te maken van minder regels, uitbesteden en samenwerking met andere gemeenten om schaalvoordelen te benutten. Als de eerste en tweede richting onvoldoende opleveren dan wordt overgegaan tot snijden in de uitgaven door gemeentelijke taken over te laten aan markt en maatschappelijk initiatief.

Anders

Ja

D66

Een sociaal-liberale partij

D66 benadert de mens en maatschappij op een positieve manier. Wij vertrouwen erop dat mensen veel van de problemen die ze tegenkomen zelf kunnen oplossen, maar we reiken de helpende hand als dat eens niet lukt. Wij hebben en tonen respect voor onze medemens en uit zorg voor de komende generaties stáán we voor duurzaamheid. We zijn niet bang om verder te kijken dan onze eigen gemeente. Ook zijn wij bereid om lastige keuzes te maken.

En dat is hard nodig. Het zijn in veel opzichten zware tijden. Dan is voor velen de verleiding groot om hun heil te zoeken in oude patronen van schijnveiligheden en schijnoplossingen.

In dit verkiezingsprogramma tonen onze standpunten welke problemen, uitdagingen en oplossingen wij in uw directe omgeving zien. De wereld staat de komende vier jaar niet stil. Ook ná de verkiezingen zullen er ongetwijfeld onderwerpen op de raadsagenda komen die we nu nog niet kunnen voorzien. Om u te laten beoordelen hoe de D66 fractie hierop zal reageren willen we kort uitleggen hoe wij naar de mens en maatschappij kijken.

Wij hanteren vijf richtingwijzers waarin elke D66-er zich herkent. Dee richtingwijzers geven de manier waarop we in het leven en de politiek staan beknopt weer. Elk van de richtingwijzers afzonderlijk is zeker niet uniek voor het D66 gedachtegoed. Het is juist de combinatie van deze vijf richtingwijzers die de visie op de mens en maatschappij van D66 definiëren. Deze vijf richtingwijzers maken onze toekomstige standpunten voorspelbaar voor u. Onze standpunten komen voort uit één of meerdere richtingwijzers.

De vijf richtingwijzers

Vertrouw op de eigen kracht van mensen

Wij vertrouwen op de eigen kracht en ontwikkeling van mensen. Daarom zien we de toekomst met optimisme tegemoet. Mensen zijn zo creatief dat ze steeds opnieuw zelf oplossingen vinden. Wij willen dat de overheid deze kracht, vindingrijkheid en creativiteit van mensen ondersteunt en ruimte geeft. De sleutel voor verandering ligt bij mensen zelf en wij willen dat de overheid daarbij aansluit. Wat mensen voor zichzelf en anderen kunnen doen is veel belangrijker en effectiever dan wat de overheid kan doen.

Anders

Ja

D66

Denk en handel internationaal

Samenlevingen zijn op steeds meer verschillende manieren met elkaar verbonden. Wij staan open voor de gehele wereld en sluiten niemand uit. Bij alles wat we doen, vragen we ons steeds af welke effecten dat heeft op anderen in deze wereld. Wij onderkennen dat Europa steeds meer ons binnenland wordt. Internationale samenwerking en economische vooruitgang zijn de sleutels naar een wereld met minder oorlog en conflicten. Daarbij handelen wij steeds pragmatisch, nuchter en op basis van feiten.

Beloon prestatie en deel de welvaart

Mensen zijn niet gelijk, wél gelijkwaardig. Mensen zijn verschillend en wij willen dat de overheid ruimte laat voor die verschillen. Wij streven naar economische zelfstandigheid voor zoveel mogelijk mensen en vinden dat mensen die uitmuntend presteren daarvoor een beloning verdienen. Wij willen een dynamische, open samenleving waarin iedereen de ruimte krijgt om zijn eigen beslissingen te nemen en iedereen zich op zijn eigen manier kan ontwikkelen. Wij vinden het vanzelfsprekend om welvaart met elkaar te delen. We willen dat zoveel mogelijk mensen meedoen in het maatschappelijk en economisch proces, want daar worden we allemaal beter van. Voor mensen die zichzelf niet kunnen redden dragen we een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving

Wij willen de wereld om ons heen tegemoet treden met respect en mededogen. Dat geldt voor de mensen om ons heen en voor onze omgeving. De aarde is niet van ons en dus geen gebruiksartikel. We willen stoppen met het uitputten en vervuilen van onze leefomgeving. We willen dat in de discussie over natuur en milieu niet het behoud, maar de aantasting van natuur en milieu beargumenteerd wordt.

Koester de grondrechten en gedeelde waarden

De fundamentele waarden van onze samenleving zijn vrijheid voor en gelijkwaardigheid van ieder mens, ongeacht opvattingen, geloof, seksuele geaardheid, gerichtheid of herkomst. Lichamelijke integriteit, geweldloze oplossing van belangenconflicten en een respectvol gehanteerde vrijheid van meningsvorming en uiting, inclusief respect voor onze democratische rechtsstaat, zijn voor ons centrale waarden. Die waarden zijn universeel en zonder meer bovengeschiedt. Wij beschermen de grondrechten van onszelf en anderen.

Vertrouw op de eigen kracht van mensen

Denk en handel internationaal

Beloon prestatie en deel de welvaart

Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving

Koester de grondrechten en gedeelde waarden

